

# MOTORRADSCHLÖSSER

# MIT ALARM

Gibt es den perfekten Diebstahlschutz, das unknackbare Schloss? Wir haben den Markt sondiert und dabei besonderes Augenmerk auf eine zusätzliche akustische Alarmfunktion der Schlösser gelegt

> TEXT UND FOTOS: Tobias Kircher

**W**ir sind uns einig: Den einhundertprozentigen Diebstahlschutz gibt es nicht! Sind Profis am Werk, wird das Objekt der Begierde mit ziemlicher Sicherheit eingesackt, da helfen dann auch diverse Schlösser nicht wirklich weiter. Schlimme Finger, die wissen, was sie tun und wie ein Schloss zu bearbeiten ist, haben die nötigen Werkzeuge am Start. Und sind sie gar unbeobachtet und ohne Zeitdruck am diebischen Werk, haben sie alle Trümpfe in der Hand.

In Zeiten von tragbaren Akku-Flexen, Bolzenschneidern, Hydraulikzangen und Kältesprays, frei verkäuflichen Elektropick-Geräte oder Jiggler-Schlüsselsätzen kann sich kaum ein Schloss lange zur Wehr setzen. Was mit brachialer Gewalt, mit Brechisen, Metallsäge und Bolzenschneider nicht zu knacken geht, wird mit der elektrischen Pickgun bearbeitet – Anleitungsvideos gibt es auf YouTube gratis dazu. Und wenn dies alles nichts nützt, dann rückt die ganze muskelbepackte Gang an und lädt das Bike kurzerhand in den Kleintransporter und düst lässig gen Sonnenaufgang, trotz Lenkradschloss, Alarmanlage und Wegfahrsperrle.

Wozu sich also die Mühe machen und mit teurem, schwerem Gerät das Motorrad sichern, wenn's am Ende doch nichts

nützt? Nun, weil wir ja nicht alle angesprochenen Trümpfe gleich aus der Hand geben müssen, oder? Zumindest was die Faktoren „unbeobachtetes Arbeiten“ und „Zeitdruck“ angeht, sollten wir die Daumenschrauben etwas anziehen. Also was tun?

Wir raten ganz klar zu einer Kombination mehrerer Schlösser, am besten alarmgesichert. Ein massives Ketten Schloss, um das Bike an einem festen Gegenstand zu sichern, und ein zusätzliches Bremsscheibenschloss. Dies, in Verbindung mit der vielleicht sowieso bereits vorhandenen Alarmanlage und einem gut einsehbaren Parkplatz, senkt die Attraktivität für Diebe rapide. Den Amateur wird es abschrecken, dem Profi die Sache hoffentlich so verleiden, dass er lieber weiterzieht und sich ein leichteres Opfer sucht. Je mehr Risiko, desto weniger Interesse.

Worauf muss man achten? In erster Linie darauf, ob das Bremsscheibenschloss überhaupt an die Bremsscheibe passt. Tatsächlich fallen die Aussparungen in den Trägersternen der Bremsscheiben bei verschiedenen Motorradmarken, Modellen und Baujahren sehr unterschiedlich aus, so dass man im Vorfeld prüfen sollte, ob das Schloss tief genug auf der Scheibe zu sitzen kommt, beziehungsweise ob der Bolzen nicht zu dick für die Aussparung ausfällt. Die Firma Kovix bietet auf ihrer

Webseite ein Tool an, sich die passenden Schlösser zu seinem Bike anzeigen zu lassen. Clever. Bei Abus – in Sachen Schlösser eine top Marke – bekamen wir lange Gesichter, denn die zwar schicken, teilweise App-gesteuerten Bremsscheibenschlösser waren schlichtweg kaum auf Harley-Scheiben anzubringen.

Ein besonderes Merkmal der Marke Abus soll dennoch nicht unerwähnt bleiben: Viele Schlösser des Herstellers lassen sich gleichschließen. Solange der Schließzylinder vom selben Typ ist, kann man sich einen einzigen Schlüssel für alle Schlösser anfertigen lassen. Hat man mehrere Schlösser am Start, entfällt so das lästige Suchen nach dem richtigen Schlüssel.

Letztlich haben uns leider nur wenige Schlösser komplett überzeugt. Dazu gehört die Safe Grenade der Firma AGM, die nicht zuletzt wegen ihres breiten Einsatzspektrums gefällt, das robuste Xena XX15, bei dem auch die App-Steuerung einen ausgereiften Eindruck hinterließ, und das Abus-Set Xplus 8008, ein massives Bremsscheibenschloss in Kombination mit einer ebensolchen Kette. Damit macht man einem Langfinger zumindest den schnellen, spontanen Zugriff so schwer wie möglich. Einen hundertprozentigen Schutz vor Motorrad Diebstahl bietet nur eines: Gar kein Bike zu besitzen. Aber ehrlich, das ist ja wohl keine Option! <

## ABUS GRANIT DETECTO SMARTX 8078

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 48 mm/13,5 mm  
**Alarmlautstärke:** 100 dB  
**Alarmfunktionen:** Voralarm, dann zweistufiger Alarm  
**App-Steuerung:** ja, benötigt Bluetooth und zur Standortnutzung eine Internetverbindung  
**Batterie/Akku:** integrierter Akku, per USB-C zu laden  
**Gewicht:** 993 g  
**Preis:** 249,95 Euro  
**Lieferumfang:** Keycard, Ladekabel, Transporttasche  
**Anzahl Schlüssel:** –  
**Erinnerungsleine:** –  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, Alarmsteuerung und Öffnen des Schlosses per App, Keyless-Opening-Funktion, Kartenanzeige des letzten Standpunktes, an dem das Schloss aktiviert wurde (Internetverbindung notwendig), Ladezustand per LED, 3D-Bewegungssensor

**Fazit:** Das SmartX 8078 hinterlässt einen zwiespältigen Eindruck, da es ausschließlich per Smartphone-App steuerbar ist. Verliert man sein Smartphone oder ist der Akku leer – auch der des Schlosses – hat man gegebenenfalls ein größeres Problem. Das Abschalten eines ausgelösten Alarms erfolgt ebenfalls über die App, dies öffnet jedoch gleichzeitig auch das Schloss – ob das sinnvoll ist, sei dahingestellt. Der Voralarm reagiert recht träge und fällt mit acht Warntönen sehr lange aus. Mechanik und Qualität lassen zwar nichts zu wünschen übrig, aber wir hätten uns ein paar mehr Einstellmöglichkeiten in der App gewünscht und gegebenenfalls eine (Not-)Öffnungsmöglichkeit per Schlüssel. Unbedingt vorher klären, ob's an die Bremsscheibe passt.

www.abus.de



Beim Schließen des Schlosses – Internetverbindung vorausgesetzt – zeigt die App den genauen Standort auf der Karte an. Leider hat die App sonst nur recht dürftige Einstellmöglichkeiten



## ABUS GRANIT DETECTO XPLUS 8008 & 12 KS BLACK LOOP SET

**Schlossart:** Set mit 120 cm Ketten-Loop-Schloss und Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 60 mm/16 mm  
**Alarmlautstärke:** 100 dB  
**Alarmfunktionen:** Transport, Warnton, Alarm  
**App-Steuerung:** –  
**Batterie/Akku:** CR2 Batterie  
**Gewicht:** Kette 3,9 kg, Schloss 1,2 kg  
**Preis:** Set 269,95 Euro, auch einzeln erhältlich  
**Lieferumfang:** Keycard, Batterie, Tasche  
**Anzahl Schlüssel:** 2, davon einer mit Beleuchtung  
**Erinnerungsleine:** –  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, akustische Signale für Batteriezustand, Textilmantel um die Kette gegen Kratzer, Picking-Protection

**Fazit:** An sich eine prima, sehr empfehlenswerte und aufeinander abgestimmte Kombination. Kettenloop und Bremsscheibenschloss sind absolut massiv, die Kette ist ausreichend lang bemessen. In Kombination mit dem Alarmschloss und etwa einem Bodenanker oder einem festen Gegenstand zweifellos eine der besten Absicherungen. Lediglich den stattlichen Sperrbolzendurchmesser von 16 Millimetern muss man erstmal an seine Bremsscheibe montiert bekommen. Vorher checken, wenn's passt, zugreifen.

www.abus.de



Das letzte Kettenglied ist genau auf die Öffnung des Bremsscheibenschlosses ausgelegt. Alarmschloss und Kette sind wahrlich gewichtige Brocken



## ABUS GRANIT DETECTO XPLUS 8077

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 48 mm/13,5 mm  
**Alarmlautstärke:** 100 dB  
**Alarmfunktionen:** Warntöne, Alarm  
**App-Steuerung:** –  
**Batterie/Akku:** 2 x Micro AAA  
**Gewicht:** 940 g  
**Preis:** 159,95 Euro  
**Lieferumfang:** Keycard, Batterien, Tasche  
**Anzahl Schlüssel:** 2, davon einer mit Beleuchtung  
**Erinnerungsleine:** –  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, akustische und optische Signale für Batteriezustand, 3D-Bewegungssensor, Picking-Protection

**Fazit:** Tolles, funktionales und einfach zu benutzendes Bremsscheibenschloss. Auch die Alarmfunktion überzeugt. Bauartbedingt fallen jedoch viele Bremsscheiben raus – die Öffnung, um das Schloss einzufädeln, beträgt lediglich 4 cm, und auch der massive Sicherheitsbügel lässt sich nicht überall durchstecken. Bei wem es passt, kann hier bedenkenlos zugreifen.

www.abus.de



Lediglich 4 cm bleiben zum Einfädeln auf die Bremsscheibe – das kann bei Harleys eng werden. Auch der Bolzen ist mit 13,5 mm oft nicht kompatibel



**AGM**  
SAFE GRENADE

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 20 mm/5,5 mm  
**Alarmlautstärke:** 120 dB  
**Alarmfunktionen:** Set, Warntöne, Alarm  
**App-Steuerung:** -  
**Batterie/Akku:** 1 x CR2 Batterie  
**Gewicht:** 426 g  
**Preis:** 99,- Euro  
**Lieferumfang:** Batterie, Inbusschlüssel, Bungee-Cord, Schlüsselfähnchen  
**Anzahl Schlüssel:** 3  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, viele Farben erhältlich

**Fazit:** Granatenstark, das kleine Teil. Nicht nur optisch ein Hingucker, auch funktional einwandfrei. Die Alarmfunktion lässt sich bequem zuschalten. Der Boden des erschütterungssensitiven Schlosses ist flach, so kann man die „Granate“ auch auf Gegenständen wie Koffern oder Laptops abstellen und damit sichern. Und mit dem beiliegenden Bungee-Cord lassen sich Helme oder Fahrräder etc. alarmgesichert anschließen. Zwar ist der Sperrbolzen nur 5,5 mm dick, dafür passt er an viele Trägerstern-Aussparungen. Eine spezielle Aluminium-Legierung soll zudem das Aufflexen deutlich erschweren.

**Das Handgranaten-  
design ist sicherlich  
nicht jedermanns  
Sache – uns hat vor  
allem das breite  
Einsatzspektrum  
gefallen.  
Handhabung und  
Alarm gehen in  
Ordnung**



www.agm-bikers.com

**HARTMANN**  
ALARM BREMSSCHEIBENSCHLOSS

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 65 mm/10 mm  
**Alarmlautstärke:** 110 dB  
**Alarmfunktionen:** Warnton, Alarm  
**App-Steuerung:** -  
**Batterie/Akku:** 1 x CR2  
**Gewicht:** 744 g  
**Preis:** 49,99 Euro  
**Lieferumfang:** Batterien, Tasche, Inbusschlüssel  
**Anzahl Schlüssel:** 2  
**Erinnerungsleine:** -  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, akustische Signale für Batteriezustand

**Fazit:** Lob gibt es für die wirklich einfache Handhabung, auch Öffnungstiefe und Bolzendurchmesser ermöglichen ein Anbringen an fast allen gängigen Bremsscheiben, auch bei älteren Motorradmodellen. Leider bleibt die Sensorik deutlich hinter den Erwartungen zurück, auch die Alarmlautstärke erinnert eher an ein Kinderspielzeug als an eine ernstzunehmende Diebstahlsicherung. Eine Bedienungsanleitung suchten wir vergebens. Selbst für den günstigen Preis lohnt sich der Kauf nicht wirklich.

**Knacks – kaputt.  
Ein kurzer Andotzer  
des Schlosses ans  
Federbein und schon  
war's passiert...  
Plastikmantelung  
angeknackt,  
Abdeckung  
abgebrochen**



www.louis.de

**KOVIX**  
KHL BREMSHEBELSCHLOSS

**Schlossart:** Bremshebelschloss mit Alarmfunktion  
**Griffdurchmesser/Hebelbreite:** 35 mm/18 oder 19,5 mm  
**Alarmlautstärke:** 120 dB  
**Alarmfunktionen:** Warntöne, Alarm, Ladezustand per LED  
**App-Steuerung:** -  
**Batterie/Akku:** 1x CR2 Batterie  
**Gewicht:** 497 g  
**Preis:** 84,90 Euro  
**Lieferumfang:** Batterie, Seriennummer, Montagebügel inkl. Schrauben, Bungee-Cord  
**Anzahl Schlüssel:** 3  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller

**Fazit:** Der Diebstahlschutz eines Handhebelschlosses lässt sich relativ leicht umgehen, indem man am Hauptbremszylinder die Bremsleitung losdreht. Danach ließ sich unser Testmotorrad sanft vom Hof schieben – wohlgemerkt, ohne dass der Alarm loslegte. Die Montage selbst ist nicht ganz einfach und nicht für alle Hebel geeignet – vor allem Harleys dicke, geschwungene Hebelform war schwierig bis unmöglich festzuklemmen. Das beigelegte Bungee-Cord dient der Helmbebefestigung.

**Auch wenn Griff-  
durchmesser und  
Hebelform passen,  
braucht es etwas  
Übung und Kraft, um  
das Schloss anzubringen.  
Wirkung: erstmal  
recht abschreckend,  
lässt sich aber relativ  
leicht austricksen**



www.toms-motorradshop.de

**KOVIX**  
KAL 14

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 48 mm/14 mm, auch mit kleineren Bolzendurchmessern erhältlich  
**Alarmlautstärke:** 120 dB  
**Alarmfunktionen:** Set, Warntöne, Alarm, Replace  
**App-Steuerung:** -  
**Batterie/Akku:** 1 x CR2 Batterie  
**Gewicht:** 608 g  
**Preis:** 119,- Euro  
**Lieferumfang:** Seriennummer, Batterie, Inbusschlüssel  
**Anzahl Schlüssel:** 3  
**Erinnerungsleine:** -  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, Gerät erkennt Aufsetzen auf eine Bremsscheibe

**Fazit:** Funktionales, einfach zu bedienendes Schloss, das auch mit kleineren Bolzendurchmessern erhältlich ist. Mit dem praktischen Motorradfinder auf der Webseite kann man leicht herausfinden, welche Schlösser ans eigene Bike passen. Der Korpus erscheint massiv, nach Entfernen des Alarmmoduls erkennt man aber die recht dünne Wandung des gegossenen Körpers. Vorher checken, ob's passt – auch wegen der recht geringen Aufsetztiefe von nur 48 mm.

**Entfernt man die Ab-  
deckung des Alarm-  
moduls, erkennt man,  
wie dünn das Gussge-  
häuse ist. Ansonsten  
punktet das Schloss  
mit einfacher  
Funktionalität**



www.toms-motorradshop.de

**KOVIX**  
KCL 10-120

**Schlossart:** Kettenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 120 cm lang/13 mm Bolzendurchmesser, 10 mm Kettenglied,  
**Alarmlautstärke:** 120 dB  
**Alarmfunktionen:** Warntöne, Alarm  
**App-Steuerung:** -  
**Batterie/Akku:** 1 x CR2 Batterie  
**Gewicht:** 2458 g  
**Preis:** 124,90 Euro  
**Lieferumfang:** Batterie, Inbusschlüssel, Tasche, Seriennummer  
**Anzahl Schlüssel:** 3  
**Erinnerungsleine:** -  
**Sonstiges:** wetterfest laut Hersteller, Textilummantelung, auch in 150 cm Länge erhältlich

**Fazit:** Kettenschloss mit integriertem Alarmmodul – auf den ersten Blick ein wertiges, massives Teil. Doch schon beim Schließen wird's fummelig, denn die Alarmfunktion wird durch einfaches oder doppeltes Schlüsseldrehen de- oder aktiviert, und das klappt nicht immer zuverlässig. So wartet man oft vergeblich auf den Aktivierungston und dreht und öffnet und schließt. Nervig. Der Alarmton ist extrem laut, das lautsprecherartige Alarmmodul ließ sich von uns jedoch durch einfaches Überkleben mit einem Stück Klebeband beinahe völlig mundtot machen – spätestens dann wird es schwierig, Kaufargumente zu finden. Als reines Kettenschloss aber sicherlich gut.

**Das Kettenschloss ist  
wertig und massiv,  
der Alarmton ließ sich  
mit einem Streifen  
Duct-Tape-Klebeband  
aber fast komplett  
abdämpfen**



www.toms-motorradshop.de

**XENA**  
XX 15

**Schlossart:** Bremsscheibenschloss mit Alarmfunktion  
**Öffnungstiefe/Bolzendurchmesser:** 60 mm/14 mm, auch mit dünneren Bolzen erhältlich  
**Alarmlautstärke:** 120 dB  
**Alarmfunktionen:** Warntöne, Alarm  
**App-Steuerung:** ja, benötigt Bluetooth  
**Batterie/Akku:** 1 x CR2 Batterie  
**Gewicht:** 793 g  
**Preis:** 119,95 Euro  
**Lieferumfang:** Seriennummer, Batterie, Inbusschlüssel, Montagehebel  
**Anzahl Schlüssel:** 3  
**Erinnerungsleine:** -  
**Sonstiges:** Laut Hersteller wetterfest, stickstoff-, säge-, bohr- und picking-fest. Gerät erkennt automatisch das Aufsetzen auf eine Bremsscheibe, Schlag- und Bewegungssensor, App-Steuerung, einteiliger Edelstahlkorpus

**Fazit:** Unser Favorit. Funktional, einfach zu bedienen, massiv und wertig verarbeitet. Zudem bietet das Xena eine ordentliche Aufsetztiefe, um den Bolzen an den gängigsten Scheiben verriegeln zu können. Auch die App-Steuerung lässt kaum Wünsche offen, neben der Alarmlautstärke lässt sich die Empfindlichkeit der Sensoren sowie die Voralarm- und Alarmzeit einstellen, der Alarm unterbrechen und der Batteriestatus anzeigen. Einziger Kritikpunkt: die Reichweite. Bei uns trennte sich das Smartphone nach zirka 12 bis 15 Metern vom Schloss, eine erneute Verbindung ließ sich erst nach manuellem Öffnen des Schlosses wiederherstellen.

**Die App ist gelungen,  
absolut bediener-  
freundlich und bietet  
einiges an Einstell-  
möglichkeiten.  
Einziger Kritikpunkt  
ist die recht geringe  
Reichweite und das  
erneute Verbinden**



www.langenscheidt-gmbh.com